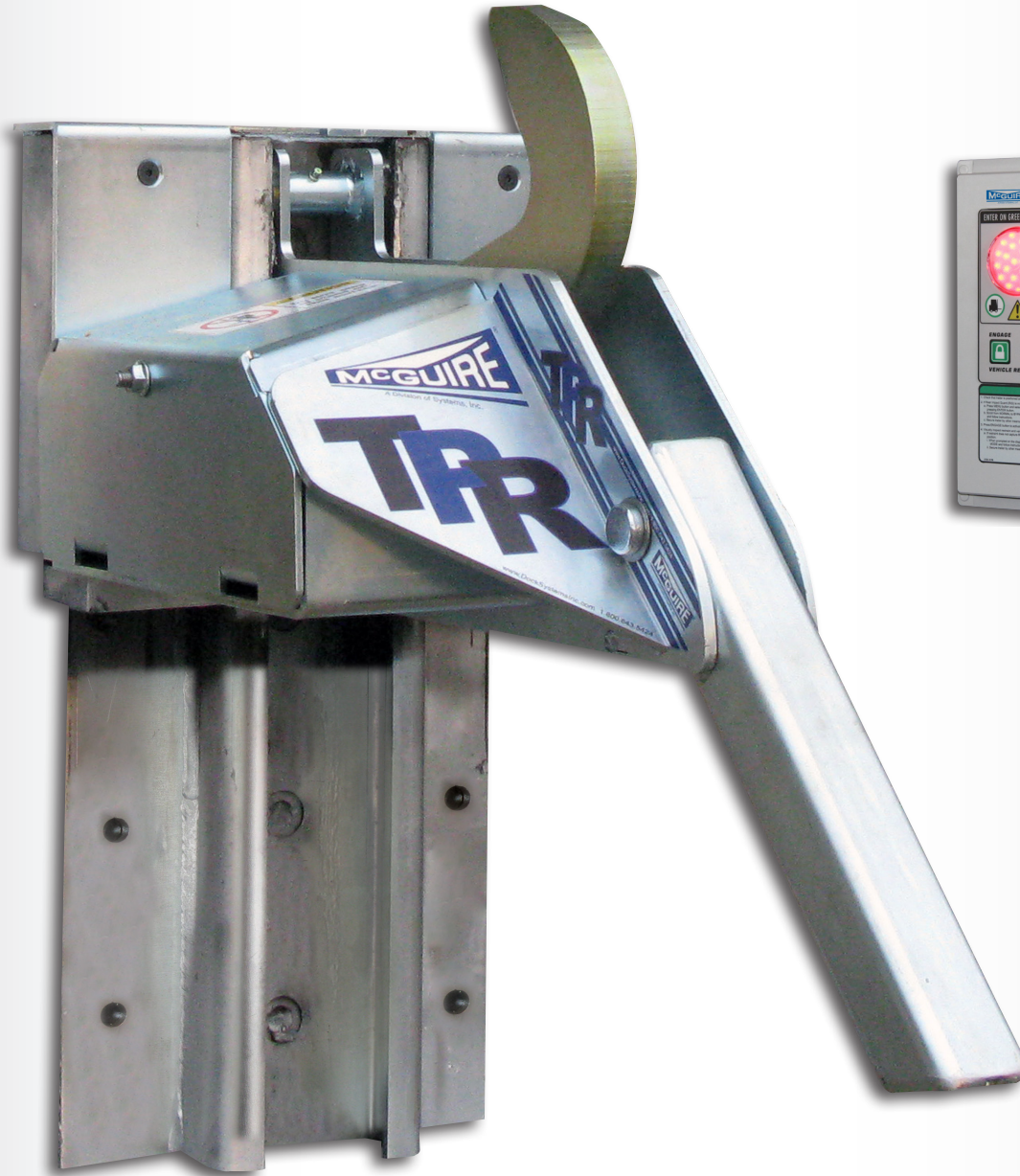
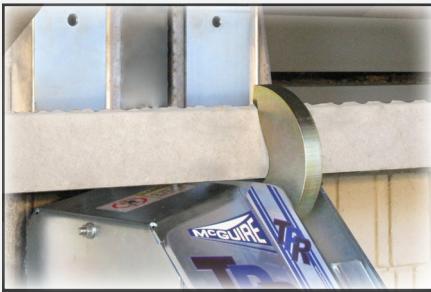


**RETENEDOR DE VEHÍCULOS AUTOMÁTICO**

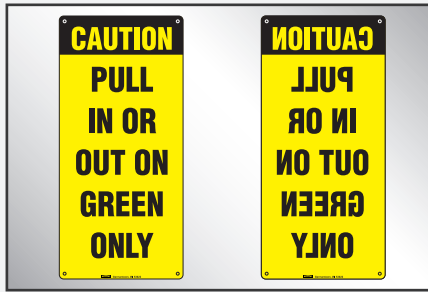


\* Se muestra TPR® con controles avanzados de comunicación.

- ▶ iDock Controls con pantalla de mensajes interactiva
- ▶ Mecanismo retenedor de camión posicionado comprobado en la industria
- ▶ La fuerza de retención supera los 14,500 kg (32,000 lb)
- ▶ La carcasa y el carril galvanizados proporcionan una alta resistencia a la corrosión
- ▶ Carro de 23 cm (9") de perfil bajo: Margen de servicio de 23 cm (9") a 76 cm (30") fuera de la pendiente
- ▶ La fuerza de retención supera los 14,500 kg (32,000 lb)
- ▶ Sistema avanzado de comunicación por luces de tres colores
- ▶ Motor con clasificación IP67, a prueba de inmersión hasta 1 metro
- ▶ Accionamiento del motor a pedido para conservar energía
- ▶ El motor con engranaje reductor diseñado exclusivamente mantiene el gancho continuamente enganchado
- ▶ Interruptor estándar con llave de transferencia de mando y derivación
- ▶ Hecho en EE. UU.



El gancho TPR® gira para enganchar la protección RIG y fija el remolque al muelle/andén de carga.



Un juego de señales de atención estándar y reflejadas notifican al conductor del camión.



iDock Controls incluyen comunicación por luces y que se pueden integrar con cualquier otro equipo de andén.

## SISTEMA DE RETENCIÓN DE VEHÍCULOS

TPR es un retenedor de vehículos posicionado por camión que se encuentra disponible como una unidad independiente o integrada con equipos de muelle/andén de carga. La unidad incorpora un conjunto de motor autónomo y permite evitar la salida inesperada del remolque del muelle/andén de carga durante un proceso de carga y descarga.

## OPERACIÓN

Mientras el camión retrocede a su posición, la protección contra impacto posterior (RIG, Rear Impact Guard) entra en contacto con la carcasa de acero estructural accionada por resorte del retenedor TPR, la que avanza por el carril permitiendo que la protección RIG se posicione arriba de la carcasa. Una vez que el remolque se posiciona en los parachoques para muelle/andén, el operador presiona el botón "Engage" (Enganchar), lo que activa el gancho para que gire y fije el remolque al muelle/andén de carga. El retenedor TPR mantiene el contacto con la protección RIG y se ajusta automáticamente al movimiento oscilante del remolque para garantizar un enganche correcto en todo momento durante la operación de carga o descarga. Después de finalizar la carga, el operador presiona el botón "Release" (Soltar), lo que baja el gancho a una posición de almacenamiento segura y suelta el remolque.

## CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- Luz de atención ámbar para cuando el retenedor está en proceso de engancharse a la protección RIG o en condiciones de transferencia de mando para seguridad adicional de comunicación.
- iDock Controls integrados para un interbloqueo seguro del nivelador.
- Paquete de comunicación completo con señales y luces LED rojas y verdes interiores y exteriores en modo opuesto.
- Controles opcionales de interbloqueo activados por el retenedor con el nivelador.
- La fuerza de retención supera los 14,500 kg (32,000 lb).

## COMUNICACIÓN AVANZADA

El retenedor TPR utiliza iDock Controls avanzados con un sistema de comunicación por luces LED de 3 colores. A medida que se acerca un camión, la luz de comunicación exterior es verde y la luz interior es roja. Una vez que se retiene el remolque, la luz interior cambia a verde y permite que el encargado del muelle/andén ingrese de manera segura al remolque mientras la luz exterior cambia a rojo y advierte al conductor que no debe alejarse del muelle/andén. Cuando se libera el remolque y el gancho de retención se guarda de manera segura, la luz interior vuelve a rojo y la luz exterior cambia a verde.

Si el retenedor TPR no puede fijar la protección RIG del remolque debido a condiciones anormales del remolque, el retenedor comunicará la condición de falla mediante el encendido de una luz ámbar "Atención" en iDock Controls o mediante una alarma audible opcional. Si se necesita la "derivación" del sistema, se recomienda que fije el remolque con otros medios antes de continuar con el proceso de carga o descarga. En el modo "ByPass" (Derivación), la luz exterior es roja y la luz interior es verde, junto con la luz de atención ámbar que indica al encargado del muelle/andén que proceda con atención.



W194 N11481 McCormick Drive • Germantown, WI 53022

Teléfono: 1.800.624.8473 • Correo electrónico: sales@wbmcguire.com

[www.wbmcguire.com](http://www.wbmcguire.com)

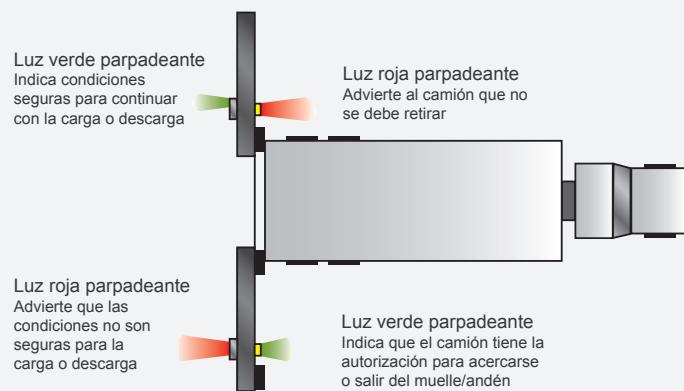
## FABRICACIÓN

La unidad de carcasa duradera de acero galvanizado está diseñada para soportar el impacto de los remolques y proteger todos los componentes internos contra las condiciones climáticas.

## COMPONENTES ELÉCTRICOS

El retenedor de vehículos TPR se acopla eléctricamente, lo que permite que el gancho suba y enganche de manera segura la barra RIG de un remolque. El motor eléctrico es TENV de 1/10 HP a 115 V monofásico. Con un panel de control NEMA 4X y, con todos los componentes, conexiones y cableado de control en la lista de UL o reconocidos por el organismo. McGuire fabrica los paneles en un taller de paneles de control aprobado por UL.

Opciones comunes de la serie TPR®	
▶	Panel de control integrado
▶	Secuencia de interbloqueo personalizada con el nivelador
▶	Alarma audible
▶	Placa posterior configurada para un margen de enganche personalizado
▶	Código de acceso de 3 dígitos para el modo Anulación
▶	Variedad de soportes en voladizo y piezas metálicas de instalación



Ahora Instalado Con

