

NIVELADOR MECÁNICO DE MUELLE/ANDÉN



**Se muestra MP6855 con soportes estructurales de plataforma de viga doble T y en perfil C, además de sello a prueba de intemperie opcional.*

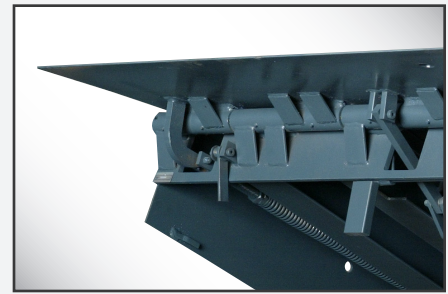
- ▶ Accionamiento simple con un sistema equilibrador de leva y rodillo que garantiza una bajada suave y confiable
- ▶ El exclusivo conjunto de sujeción proporciona oscilación completa y capacidad de liberación automática con remolques neumáticos
- ▶ Activación fácil de cadena de tracción que se puede soltar con la punta del dedo
- ▶ Extensión positiva de reborde con reborde flexible
- ▶ Capacidad de carga final bajo el muelle/andén
- ▶ Bisagra posterior de ancho completo montada por compresión con un soporte de canal estructural
- ▶ El puntal de mantenimiento integral cumple con el procedimiento de bloqueo y etiquetado, gracias al puntal de apoyo del reborde que también permite realizar mantenimiento al reborde
- ▶ Parachoques laminados para muelle/andén B410-14
- ▶ Hecho en EE. UU.



El exclusivo conjunto de sujeción permite la oscilación completa y la capacidad de liberación automática con remolques neumáticos.



Conjunto principal de resortes ajustable en un punto con construcción de rodillo y leva.



Construcción de bisagra de alta resistencia y mecanismo e extensión de reborde.

OPERACIÓN

La serie MP de McGuire es un nivelador de accionamiento manual. El encargado del muelle/andén solo tiene que tirar de la cadena de liberación que está en la parte posterior de la plataforma. Luego, un conjunto equilibrador de varios resortes eleva el nivelador y un reborde con bisagras completamente flexible se extiende automáticamente en la parte superior del desplazamiento hacia arriba.

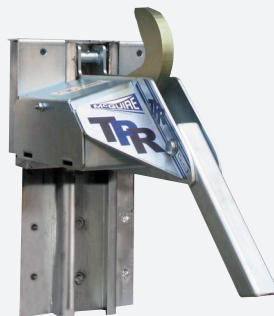
El encargado camina por la plataforma a la cama del remolque. Si la cama del remolque está bajo el nivel del muelle/andén, el encargado acciona una segunda cadena de tracción que está en la parte delantera de la plataforma mientras camina. El margen de funcionamiento es de 30 cm (12") sobre y 30 cm (12") bajo el nivel del muelle/andén. La plataforma está diseñada para compensar las camas de camión inclinadas en hasta 10 cm (4") y permanecer nivelada con el piso del muelle/andén. Un mecanismo de sujeción con oscilación completa proporciona la oscilación de la plataforma para el movimiento vertical del remolque.

CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

- Patas de tráfico cruzado de giro doble para una seguridad en varias posiciones a nivel del muelle/andén y bajo este en caso de una salida prematura.
- Los guardapiés de margen de trabajo cierran los lados en posición de margen de servicio.
- Puntal de inspección de mantenimiento con bloqueo y etiquetado incorporados.
- Retenes de reborde para apoyo de tráfico cruzado y seguridad con bloqueo nocturno automático contra robos.

RETENEDORES DE VEHÍCULOS Y ACCESORIOS

Para un muelle/andén de carga más seguro, todos los niveladores McGuire se pueden equipar con un sistema de comunicación por luces y retenedores de vehículos, los que permiten evitar una salida inesperada del remolque del muelle/andén de carga. También hay una barrera de seguridad de elevación de barra disponible para evitar la conducción de los montacargas sobre el borde del muelle/andén.



FABRICACIÓN

La serie MP está diseñada con confiabilidad y resistencia para un accionamiento sin problemas y confiable. Cada nivelador de McGuire está fabricado con un bastidor de acero estructural con color azul pizarra de manera estándar, aunque hay otras opciones disponibles. Este nivelador tiene una clasificación comparativa de la industria (CIR, Comparative Industry Rating) máxima de 24,950 kg (55,000 lb).



Todos los niveladores McGuire están fabricados con una construcción duradera de caja de cuatro lados. McGuire también tiene el único nivelador de muelle/andén que emplea una bisagra posterior de ancho completo montada por compresión, con una varilla de acero sólido de 3 cm (1") de diámetro.

Opciones comunes de la serie MP

- ▶ Guardapiés de alcance completo
- ▶ Tamaños de reborde extendido (46 cm y 51 cm [18" y 20"])
- ▶ Sello a prueba de intemperie (cepillo o de hule)
- ▶ Retenedor de vehículos integrado
- ▶ LCS (Light Communication System, Sistema de comunicación por luces)
- ▶ Unidad de bandeja (4 lados) o Kit para pozo (3 lados)
- ▶ Protección para remolque de montacargas de 3 ruedas (estándar en modelos de 20,400 kg [45,000 lb] y 24,950 kg [55,000 lb])

Modelo: Tamaño nominal

▶	MP66	6' x 6' (1.8 m x 1.8 m)	MP6510	6'6" x 10' (2 m x 3 m)
▶	MP68	6' x 8' (1.8 m x 2.4 m)	MP76	7' x 6' (2.1 m x 1.8 m)
▶	MP610	6' x 10' (1.8 m x 3 m)	MP78	7' x 8' (2.1 m x 2.4 m)
▶	MP656	6'6" x 6' (2 m x 1.8 m)	MP710	7' x 10' (2.1 m x 3 m)
▶	MP658	6'6" x 8' (2 m x 2.4 m)		

Margen de capacidad: 11,300 kg a 24,950 kg (25,000 a 55,000 lb)



A Division of Systems, LLC

W194 N11481 McCormick Drive • Germantown, WI 53022

Teléfono: 1.800.624.8473 • Correo electrónico: sales@wbmcguire.com

www.wbmcguire.com

DISTRIBUIDO POR: